

# "ROSCAR"

## CLUB 911 IDF

Secrétariat : **CLUB 911 IDF**  
**ROSCAR**  
**BP 30 011**  
**06301 NICE cedex 4**  
**FRANCE**  
 tél **(0033) (0) 952 710 911**  
 fax **(0033) (0) 957 710 911**  
 mobile **06 84 84 0911**

## Infos ROSCAR 2013



### Rappel du Top 10 championnat 2012

1	<b>AGOSTINHO Antonio-AGOSTINHO Pat</b>	Gr1	997 cup-2007	<b>169,6</b>
2	<b>ARCHENAUULT Stéphane</b>	Gr2	996 cup-2003	<b>167,7</b>
3	<b>CHATENET Alex-DUBOURG Jean Mi</b>	Gr1	964 évo GT2-1992	<b>162,2</b>
4	<b>TRICHARD Jean-Bernard-PENLOU Yann</b>	Gr1	997 cup-2007	<b>147,1</b>
5	<b>FAVRE Olivier</b>	Gr1	997 cup-2008	<b>146,2</b>
6	<b>BENOIT Patrice</b>	Gr2	993 RSR-1995	<b>139,4</b>
7	<b>CARMINATI Jean-Charles</b>	Gr3	Seat supercopa 2008	<b>136,2</b>
8	<b>BERGDOLL Dominique</b>	Gr3	993 évo cup-1995	<b>103,2</b>
9	<b>DE BONO Ludovic</b>	Gr2	996 cup-2004	<b>93,4</b>
10	<b>SABATIER Laurent</b>	Gr1	997 cup-2007	<b>91,6</b>

Classement complet sur notre site



### Calendrier du championnat 2013 >>>>> DATES À CONFIRMER

- 51<sup>ème</sup> ROSCAR **Magny Cours** (coef 1) : **samedi 23 mars** (pour info, journée Club vendredi et samedi)
- 52<sup>ème</sup> ROSCAR **Dijon** (coef 1) : **samedi 27 avril** (pour info, journée Club vendredi, samedi et dimanche)
- 53<sup>ème</sup> ROSCAR **Magny Cours** (coef 1,2) : **samedi 01 juin 3x1 heure dont 1h de nuit** (pour info, journée Club samedi + nuit et dimanche)
- 54<sup>ème</sup> ROSCAR **Lédenon** (coef 1,3) : **samedi 29 juin** (pour info, journée Club samedi et dimanche)
- 55<sup>ème</sup> ROSCAR **Val de Vienne** (coef 1,2) : **samedi 12 octobre** (pour info, journée Club samedi et dimanche)
- 56<sup>ème</sup> ROSCAR **Magny Cours** (coef 1) : **samedi 09 novembre** (pour info, journée Club vendredi et samedi)
- classement général scratch et par groupe sous forme de championnat (attribution de points)

### Description

- épreuve d'une durée de 2 x 1 heure (**3 x 1 heure** au Magny Cours de mai avec 1 heure de nuit) avec ou sans changement de pilotes, est de type **semi-endurance** gentlemen-drivers réservée aux véhicules équipés d'un arceau **6 points** plus autres équipements de sécurité, pneumatiques slicks Michelin (**camion sur place**)

### Véhicules admissibles

- tous les modèles Porsche
- autres marques acceptées de préférence style GT (Ferrari, etc..) ou modèles de compétition (Mitsubishi EVO, Mercedes DTM, Corvette, Clio cup, sport proto, etc..) *sauf les protos, barquettes et véhicules découvrables (se renseigner pour acceptation)*

### Les équipements (liste non restrictive et suivant homologations FFSA/FIA)

- Véhicule :
  - **arceau 6 points ou type cage**, harnais
  - extincteur fixé au sol à l'intérieur de l'habitacle, coupe circuit
  - **pneumatiques slicks Michelin**
  - assurance RC
- Pilote :
  - combinaison ignifugée Nomex
  - casque, gants, bottines homologués
  - **système Hans obligatoire** - **certificat médical + TP Regional Club ou licence**



### Les groupes

- GR1** : 997 cup-RSR-GT2-Viper GT3-Mercedes DTM-458 Italia-F430 Challenge-Lamborghini-véhicules hors normes
- GR2** : 996 cup-Touring cup
- GR3** : 993 cup-964 cup-Ferrari suivant modèles, 997-996 GT3-993 RS-964 RS
- GR4** : 944 cup-Clio cup
- Toutefois, possible réajustement pour l'attribution du groupe en fonction des performances (temps) réalisées et configuration

### Classements et attribution des points pour le championnat

- chaque épreuve (total des 2 manches) donne lieu à un classement scratch et par groupe avec remise de coupes
- une attribution de points pour le championnat est faite à chaque manche pour chaque groupe
- une attribution de points cumulative avec les points des groupes est faite pour le classement scratch de l'épreuve
- coefficient différent suivant les épreuves



- classement scratch** (total des 2 ou 3 manches)
 

• 1 <sup>er</sup>	25 points	6 <sup>ème</sup>	11 points	11 <sup>ème</sup>	5 points
• 2 <sup>ème</sup>	20 points	7 <sup>ème</sup>	9 points	12 <sup>ème</sup>	4 points
• 3 <sup>ème</sup>	17 points	8 <sup>ème</sup>	8 points	13 <sup>ème</sup>	3 points
• 4 <sup>ème</sup>	15 points	9 <sup>ème</sup>	7 points	14 <sup>ème</sup>	2 points
• 5 <sup>ème</sup>	13 points	10 <sup>ème</sup>	6 points	15 <sup>ème</sup>	1 point
- classement groupe au moins 6 partants**

• 1 <sup>er</sup>	15 points	6 <sup>ème</sup>	6 points
• 2 <sup>ème</sup>	12 points	7 <sup>ème</sup>	4 points
• 3 <sup>ème</sup>	10 points	8 <sup>ème</sup>	3 points
• 4 <sup>ème</sup>	8 points	9 <sup>ème</sup>	2 points
• 5 <sup>ème</sup>	7 points	10 <sup>ème</sup>	1 point
- classement groupe moins de 6 partants**

• 1 <sup>er</sup>	10 points
• 2 <sup>ème</sup>	7 points
• 3 <sup>ème</sup>	5 points
• 4 <sup>ème</sup>	3 points
• 5 <sup>ème</sup>	2 points

**Classement "Team"**

- un classement par Team sera établi sur la base de 2 véhicules déclarés avant chaque épreuve au titre du championnat

**Passage dans les stands (changement de pilote) et pénalité véhicules équipés de slicks (ou non homologués)**

- possibilité changement de pilotes ou pas (2 maximum)
- lors d'une manche, changement de pilote entre la 23<sup>ème</sup> et la 37<sup>ème</sup> minute, (en cas d'un seul pilote, passage obligatoire par les stands avec les mêmes conditions), pas de signalétique horaire, à vous de gérer le timing
- vitesse limitée sur la pit lane à 60 km/h
- durée du temps minimum imposé entrée/sortie des stands**
  - véhicules en **neus slicks de 1 minutes et 50 secondes**
  - handicap de 10 secondes** supplémentaires aux 1<sup>er</sup> de groupe de chaque manche (cumulable sur la saison)
- stop and go égal (suivant le cas) à la durée manquante ou à celle du dépassement**
- dans le cas d'un stop and go un drapeau noir avec le numéro du véhicule sera indiqué

**Quelques détails**

- transpondeur AMB : nous dégageons notre responsabilité quant au bon fonctionnement suite à mauvaise fixation
- départ lancé sous safety-car avec interdiction de doubler avant le feu vert et le passage de la ligne d'arrivée/départ
- safety-car : possible suivant le cas avec interdiction de doubler et de rester en file indienne
- drapeaux : respect impératif des drapeaux
- fin de course et classement : pour être classé, il faut un minimum de 75 % de la distance parcourue par le 1<sup>er</sup> du groupe et ne pas avoir été l'objet d'une aide quelconque pour reprendre la piste
- autorisation de changer les pneumatiques, plaquettes ou autre élément pendant le temps de course
- en cas d'arrêt de l'épreuve, le classement sera établi au tour précédent l'arrêt et uniquement pour les véhicules restant en piste
- en cas de nécessité ou incidents, report d'une manche (ou deux) le lendemain sans dédommagement quelconque
- exceptionnellement** pas de park fermé (réservé aux adhérents du CLUB 911 IDF bénéficiant du forfait annuel circuits) pour permettre à ceux le désirant de rouler à la journée Club, mais attention aux horaires, **aucun retard ne sera accepté** (départ en dernière position ou des stands)

**Horaire type** (susceptible à variations)

<b>samedi</b>	<b>08h15 à 09h00</b>	<b>vérification des véhicules et remise des numéros</b>
	<b>10h00 à 10h30</b>	<b>qualification</b>
	<b>11h30 à 12h30</b>	<b>1<sup>ère</sup> manche</b>
	<b>16h15 à 17h15</b>	<b>2<sup>ème</sup> manche</b>

